

Dopravní infrastruktura pro rozvoj obchodu a podnikání

Josef Melzer

1. viceprezident, ČESMAD BOHEMIA
konference KAMIONY DO MĚSTA NEPATŘÍ
Praha, 11. října 2017

Česká ekonomika

- **ČR má otevřenou proexportní ekonomiku**
 - ČR v 1. padesátce ekonomicky nejrozv. zemí světa
 - vývoz převažuje nad dovozem
 - 2016: 4,8 bil. Kč objem HDP, růst HDP 2,6%
 - vysoký podíl průmyslové výroby – zaměstnává téměř 40% ekonomicky aktivních obyvatel a přispívá 38% k tvorbě HDP
 - meziroční růst HDP o 4,7% ve 2.Q 2017
 - hlavním tahounem růstu je domácí i zahraniční poptávka, kterou uspokojuje zpracovatelský průmysl
 - nejen automobily, ale i elektrické výrobky a zařízení

Česká kamionová doprava

- **Hladké fungování nákladní dopravy je podmínkou ekonomické prosperity**
 - 10 800 eurolicencí (českých firem) v MKD (k 31.12.2016)
 - 79 000 opisů eurolicencí (nákladních vozidel)
 - celkem cca 30 tis. aktivních podniků v silniční nákladní dopravě
 - (X 11 krajských ČSAD, 3 000 souprav a 3 mil.t nákladu v 70. letech v Československu)
 - kromě toho ještě závodová doprava, řemeslníci, ...
 - 80% přeprav zboží v ČR zajišťuje silniční doprava

Česká kamionová doprava

- v ČR bylo v roce 2016 přepraveno 432 mil. t zboží, na tom se podílela profesionální doprava 75%, zbytek realizovala závodová doprava
- celkový výkon byl v roce 2016 50 mld. tkm, z toho pouze 10% závodová doprava (kratší vzdálenosti, vnitrostátní přepravy)
- úspěšná dopravní firma nabízí také logistiku, celá logistická řešení
- zatím málo dopravních firem využívá kombinovanou dopravu – kontejnery, návěsy
- rostoucí segment dodávkových vozidel – e-shopy, menší zásilky, operativní zásobování

Zahraniční konkurence

- česká mezinárodní kamionová doprava v posledním období ztrácí (-20% ... 2016/2015)
- nedostatek řidičů, západní protekcionismus, konkurence z Polska, Maďarska, Rumunska, ...
- v únoru 2017 přesáhl v ČR poprvé podíl vybraného mýta od zahraničních vozidel 50%
- nejaktivnější PL (téměř 1/3 objemu mýta vybraného od českých vozidel), SK, RO, HU, ...
- rostoucí nehodovost zahraničních řidičů, byť celková nehodovost nákladních vozidel je nízká (řidiči nad 12t zavinili v 2016 24 úmrtí z 545, tj. 4,4%)

Požadavky na infrastrukturu

- **Stav infrastruktury ovlivňuje bezpečnost, spolehlivost a rychlost dodání, náklady na údržbu vozidel, pracovní prostředí řidičů**
 - nedokončená dálniční síť v ČR
 - nedostatek obchvatů měst a obcí – řidiči nákladních vozidel nemají zájem jezdit přes města, obce a po silnicích nižších tříd
 - koncentrace oprav dálnic, ale i ostatních silnic – dluh z minulosti, někdy špatná koordinace (okolí Brna)
 - špatný stav mostů
 - chybí 2 000 odpočívek na hlavních tazích

Obchvat Prahy

- **Praha je klíčový uzel na české infrastruktuře pro lokální i tranzitní dopravu**
 - chybějící severní trasa D35, I35 vede tranzit do Prahy koncentrovaně po D1
 - na okruhu R0 není jediné místo k odpočinku
 - řidiči se rádi Praze vyhnou, ale do vybudování bypasu není řešením zákaz vjezdu vozidel nad 12 m na Jižní spojku dle záměru magistrátu
 - není řešením ani nápad překládat návěsy na vlak – zcela nereálné
- **Jediným řešením je vybudovat/dobudovat kapacitní obchvat Prahy**

Děkuji za pozornost

Josef Melzer

ČESMAD BOHEMIA

www.prodopravce.cz



1966-2016
50 let na straně dopravců