

## BUDOU HORNÍ POČERNICE NEJVĚTŠÍ KŘIŽOVATKOU KAMIONOVÉ DOPRAVY V ČR?

Realizovat Silniční okruh kolem Prahy (dále SOKP) v 50 let staré variantě dle Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dále ZÚR), nebo raději v regionální variantě, která vychází ze současných podmínek s ohledem na budoucí rozvoj Prahy a Středočeského kraje? To je dopravní téma dneška. Pražská doprava řešení potřebuje. Mělo by ale v první řadě reflektovat dopravní situaci, životní podmínky a zdraví obyvatel metropole. Navrhovaný SOKP dle ZÚR oblasti východu Prahy bohužel jen zasadí další ránu. Pokud se bude realizovat v této variantě podporované politiky, vytvožené protihlukové stěny obyvatelům Horních Počernic nepomohou, ani kdyby byly postavené ve třech řadách za sebou.

Jak na tom dnes jsme? Horní Počernice svírá na jihu D11, na západě Pražský okruh, na severu D10, jejich středem vede železniční trať. Navíc je tu velký průmyslový a logistický park, další zdroj hluku a znečištění. V současnosti projede na Pražském okruhu (SOKP 510) a dálnici D11 v okolí naší městské části cca 112 900 vozidel včetně 20 700 nákladních denně. Podle dopravního modelu ČVUT by v případě realizace varianty ZÚR (mj. zprovoznění SOKP 511 od D1 do Běchovic) vzrostl počet vozidel na cca 214 000 včetně 45 000 nákladních denně (tedy cca 133 000 vozidel

na Pražském okruhu a 81 000 na dálnici D11). Jedná se o téměř dvojnásobný nárůst dopravy! Navíc SOKP 510 by se stal nejvytíženější komunikací v České republice. Ve vzdálenosti do pouhých 500 m od tohoto úseku v Horních Počernicích se navíc nachází dvě základní školy, domov seniorů, léčebné a rehabilitační středisko Chvaly a mnoho rodinných a bytových domů. Dostavba okruhu ve variantě ZÚR bude mít velmi negativní dopady na oblast Horních Počernic a Černého Mostu. Kolony popojíždějících osobních aut a kamionů se stanou denní realitou. Nastanou problémy se zásobováním obchodů a firem v našem okolí. Vážně bude ohroženo zdraví našich občanů včetně tisíce dětí z přilehlých základních škol. Dle studie ATEM z února 2017 by totiž došlo k výraznému nárůstu suspendovaných prachových částic PM 10 a PM 2,5, které způsobují podráždění dýchacích cest a snížení obranyschopnosti proti infekci, ale také benzo(a)pyrenu. Ten patří k vůbec nejsilnějším karcinogenům. Jeho vyšší koncentrace v ovzduší znamená pro lidské zdraví skutečnou hrozbu.

Vést proto tranzitní kamionovou dopravu hustě obydlenými oblastmi, jakými jsou Horní Počernice, Černý Most, apod., nemá nejmenší logiku. Proč se proto raději neza-

měřit na dostavbu aglomeračního okruhu s plánovanými přeložkami a obchvaty obcí, které jsou součástí Zásad územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje? Dálnice D1, D10 a D11 lze propojit dostavbou plánovaného úseku Říčany, Úvaly, Jirny, Brandýs nad Labem, který by měl být také pro tranzitní kamionovou dopravu dimenzován. Ulevilo by se nejen pražské dopravě, ale i středočeským obcím v této oblasti, přes které denně projíždí nákladní a osobní tranzit.

Je patrné, že varianta ZÚR, která by byla o více než 20 miliard korun dražší než regionální, by lidem ani dopravě neprospěla. Zatímco regionální varianta, odpovídající z velké části plánovanému aglomeračnímu okruhu Středočeského kraje, nabízí vhodné řešení nejen pro dopravu v Praze, ale i pro kvalitu života jejich obyvatel. Je důležité ji stále připomínat a podporovat.



Alena Štrobová,  
zastupitelka Hnutí občanů Počernic