**Připomínka k návrhu Metropolitního plánu**

Magistrát hl.m. Prahy

Odbor územního rozvoje

Jungmannova 35

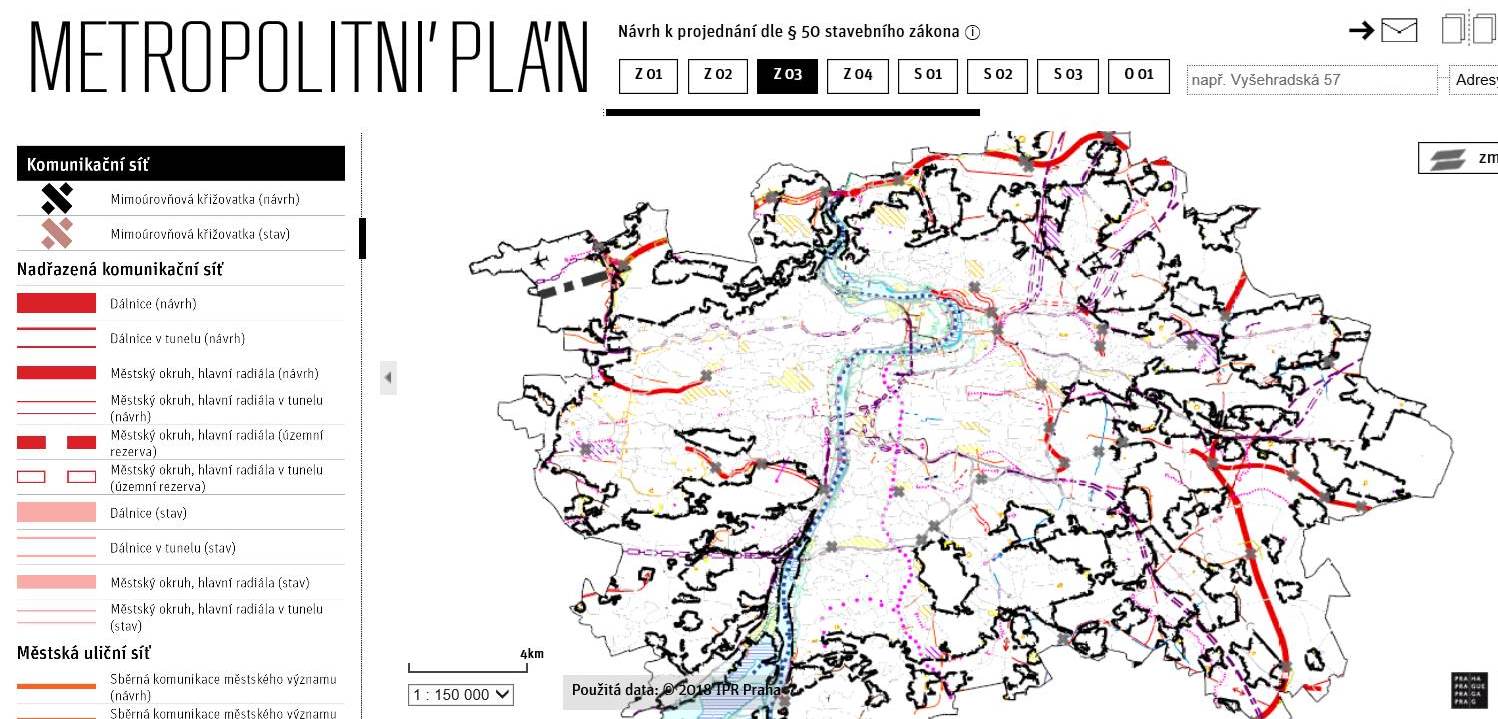
110 00 Praha 1, Nové Město

V Praze, dne ….………………….

**Silniční okruh kolem Prahy**

**Připomínka: Nesouhlasím s navrhovaným vymezením koridoru pro Silniční okruh kolem Prahy (SOKP) a souvisejících staveb (MÚK, přivaděče) a požaduji jejich zrušení v Metropolitním plánu (MP) i Zásadách územního rozvoje (ZÚR) hl.m. Prahy.**

Na obr. níže je navrhovaný koridor SOKP vyznačen červeně jako „Dálnice“ či „Dálnice v tunelu“.

****

**Odůvodnění:**

**Současný návrh Silničního okruhu kolem Prahy dle MP a ZÚR hl.m. Prahy**

* **zavádí na území hl.m. Prahy tranzitní, zejména kamionovou dopravu**. Ve skutečnosti se nejedná o „okruh“, ale o „průtah“, který přivede do několika městských částí na severu a východě Prahy (mezinárodní) nákladní tranzit.
* **je v rozporu s evropskou legislativou o transevropských dopravních sítích TEN-T** (nařízení č. 1315/2013/EU), neboť vede zastavěným a zastavitelným územím a nechrání obyvatele Prahy před nepříznivými účinky tranzitní silniční dopravy.
* **vychází z koncepce 60. let minulého století** a **nebere ohled na zásadní změny**, ke kterým mezitím došlo (nárůst počtu obyvatel o cca 400 000, rozvoj města, 15-násobný nárůst dopravní zátěže, vstup do EU, atd.). Tehdy byla v navrhované trase okruhu pole a aut jezdilo minimum. Nyní tam jsou sídliště a rezidenční lokality s občanskou vybaveností. Je naprosto nevhodné, aby sem byla umístěna transevropská dálnice na základě desítky let starých plánů.
* **přivede obrovskou dopravní zátěž** do oblasti**,** která je **již nyní vystavena negativním účinkům tranzitní kamionové dopravy**. Městské části podél úseku 510 jsou navíc zatíženy obřími logistickými a obchodními centry.
* **způsobí vážné dopravní komplikace na některých úsecích SOKP a navazujících komunikacích.** Úsek 510 mezi Černým Mostem a Horními Počernicemi se má stát nejvytíženější komunikací v ČR z hlediska počtu a hustoty kamionů. Z oficiálních prognóz vyplývá, že kapacita komunikace 2x3 pruhy nebude stačit. Navíc je zde problém s velkým počtem mimoúrovňových křižovatek na velmi krátkém úseku.
* Bude mít za následek **výrazné zhoršení životního prostředí** v dotčených lokalitách, především hlukové situace a kvality ovzduší a s tím související **zvýšení zdravotních rizik**.
* **vede v těsné blízkosti či protíná několik přírodních památek, ÚSES a EVL Natura 2000** (Vinořský park, Chvalský lom, Xaverovský háj, Počernický rybník, Lítožnické rybníky, atd.).

Nebyly řádně a objektivně posouzeny alternativy SOKP. Proto **požaduji objektivní posouzení variant řešení pro vyloučení tranzitní, zejména kamionové dopravy z území hl.m. Prahy a vybrat** tu, která se ukáže jako **nejvhodnější z hlediska dopadů na obyvatele, ochrany životního prostředí, bezpečnosti dopravy, nákladů a územního rozvoje.**

Jméno a příjmení

Datum narození

Adresa trvalého bydliště

Podpis