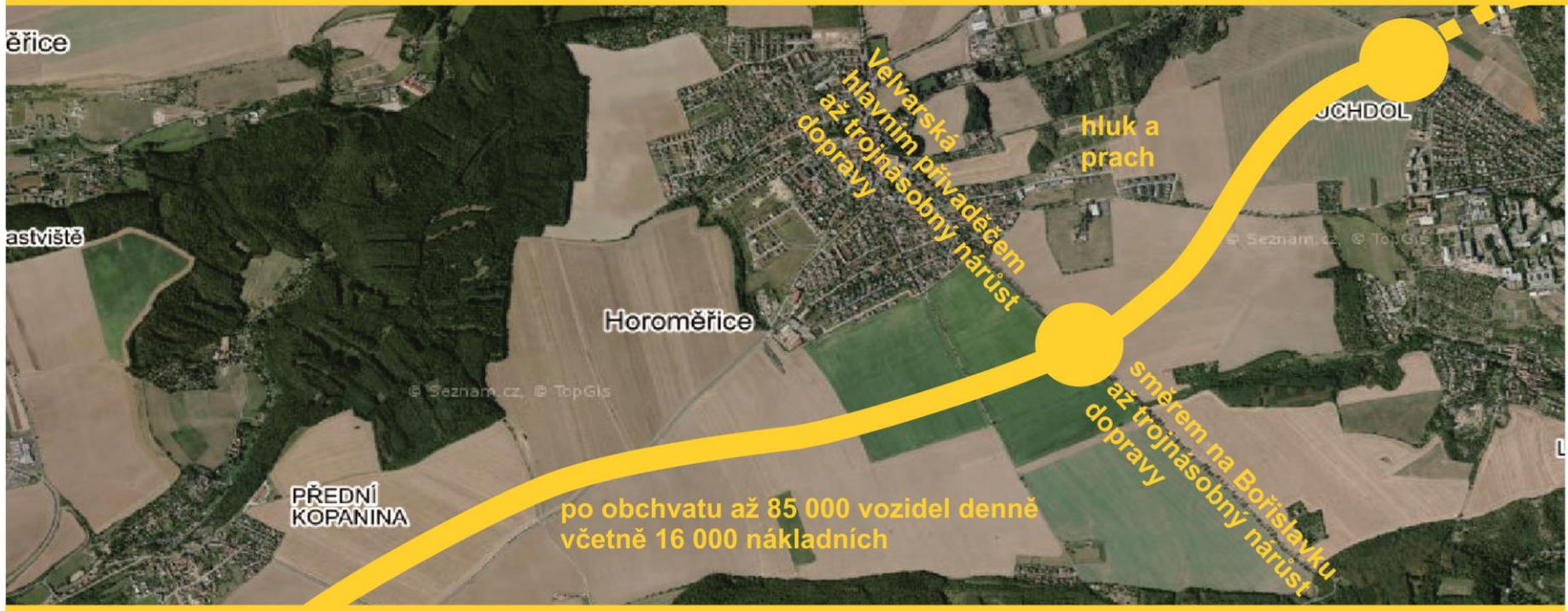


PRAŽSKÝ OKRUH A JEHO DOPADY NA HOROMĚŘICE A OKOLÍ



Pozn.: údaje vychází ze studie ČVUT „Komplexní posouzení alternativního návrhu silničního okruhu kolem Prahy“ a jejích příloh, zdroj: www.mdcr.cz

www.okruhprahy.cz

„SOKP se po svém dokončení stane jednou z dopravně nejzatíženějších komunikací v ČR“
„...je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T.“

Okruh přes Suchdol Praze 6 neuleví, dojde pouze k přesunu dopravní zátěže na nové radiály a přivaděče

Možná výstavba skladů a obchodních center podél SOKP 518 (nový ÚP: komerční a obslužná zařízení) → další nárůst kamionové dopravy

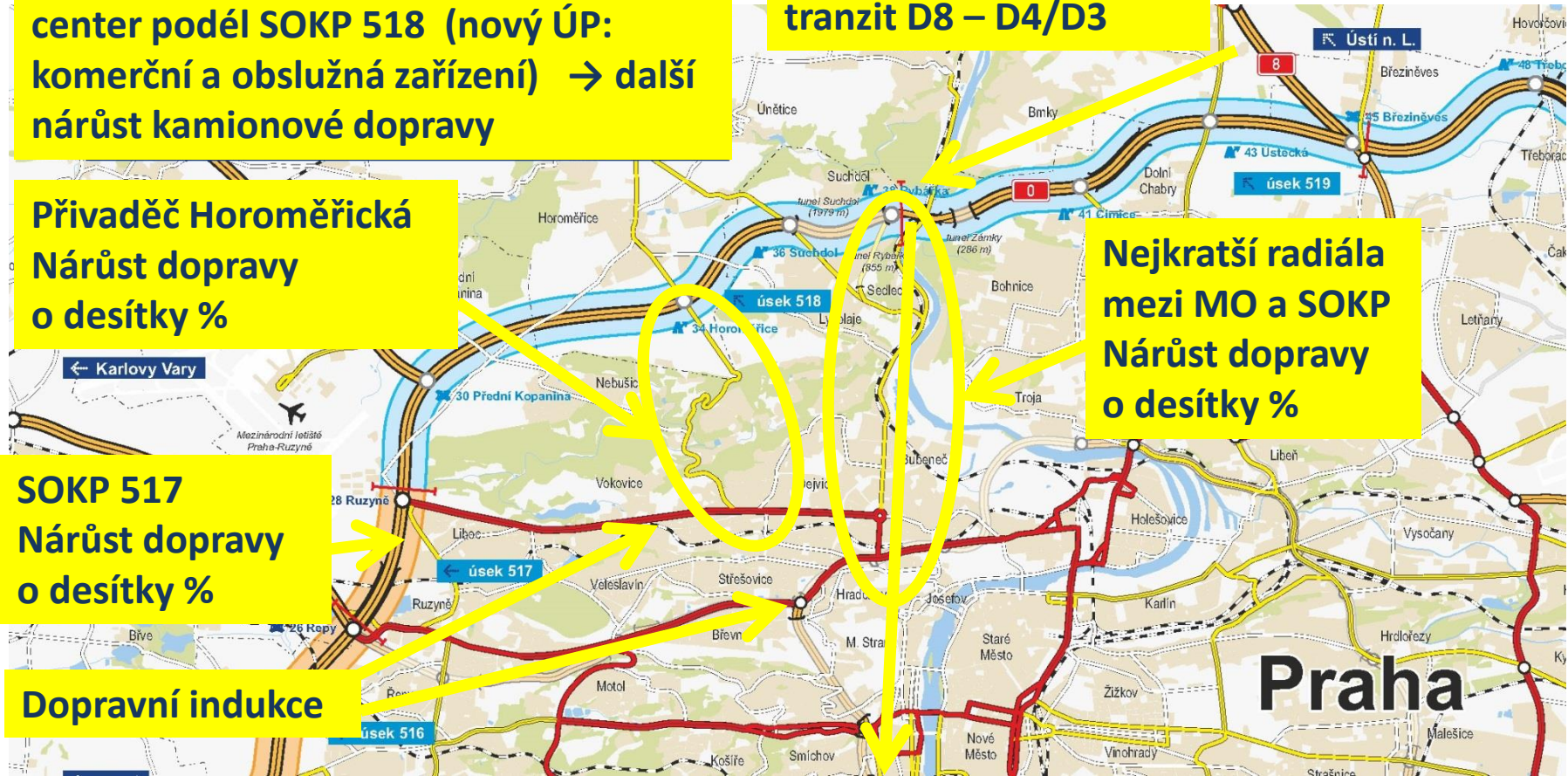
Zkratka pro severojižní tranzit D8 – D4/D3

Přivaděč Horoměřická
Nárůst dopravy o desítky %

Nejkratší radiála mezi MO a SOKP
Nárůst dopravy o desítky %

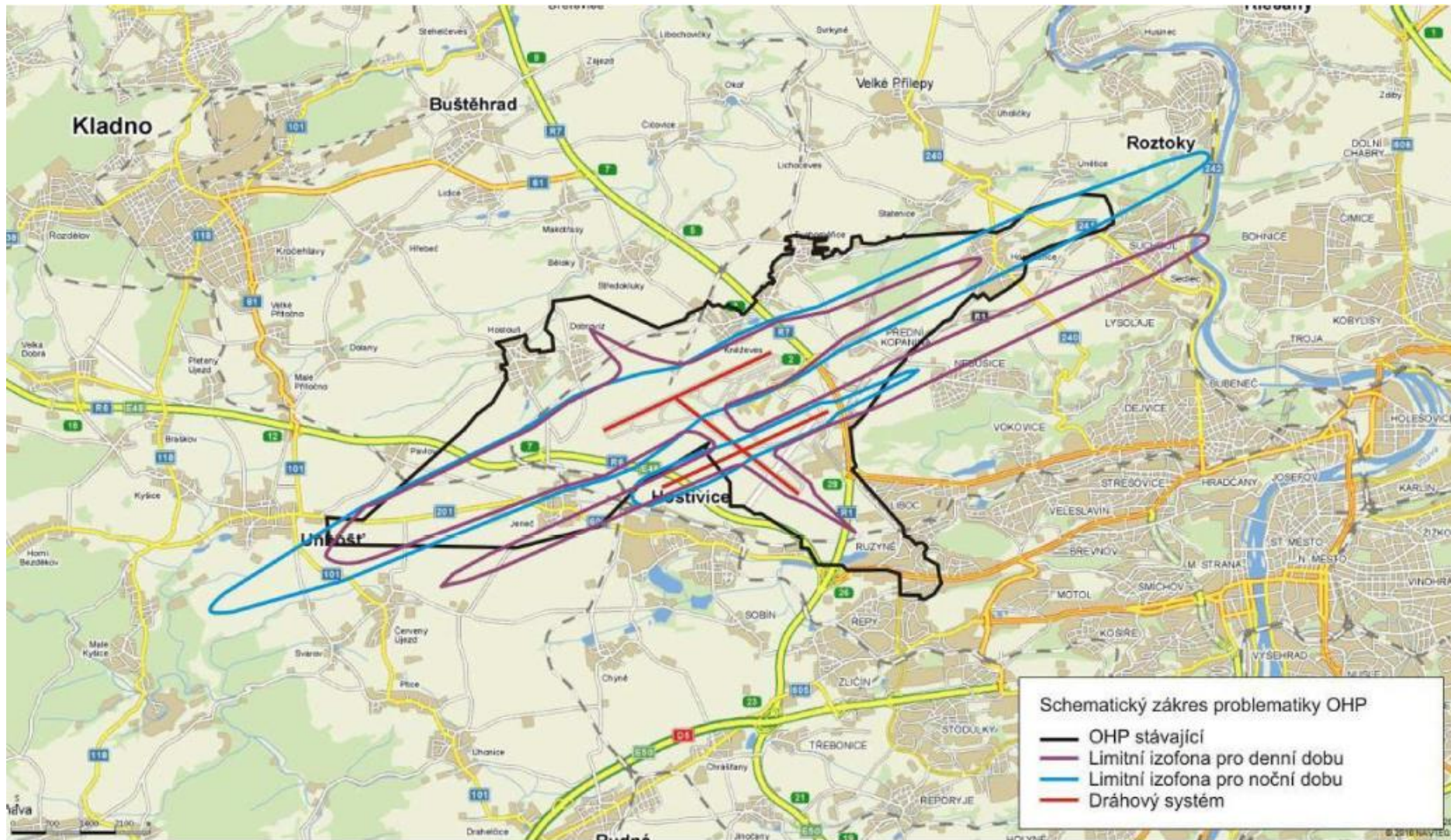
SOKP 517
Nárůst dopravy o desítky %

Dopravní indukce



Riziko dopravní indukce – příklad z praxe: po otevření JZ části SOKP došlo k výraznému nárůstu dopravy na MO, zejména na Barrandovském mostě

Horoměřice a okolí jsou silně zatíženy leteckou dopravou



Rizika jižní varianty pro Horoměřice a okolí

- **Až trojnásobný nárůst dopravy na Velvarské** (přivaděč k okruhu)
- **Hluk a emise z dálnice**
- Kumulativní vlivy SOKP a leteckého provozu
- Masivní přesun dopravní zátěže na severní radiály a přivaděče (Horoměřická a Kamýcká)
- Pravděpodobná výstavba komerčních a logistických objektů podél dálnice
- Dopravní indukce na nových a stávajících komunikacích